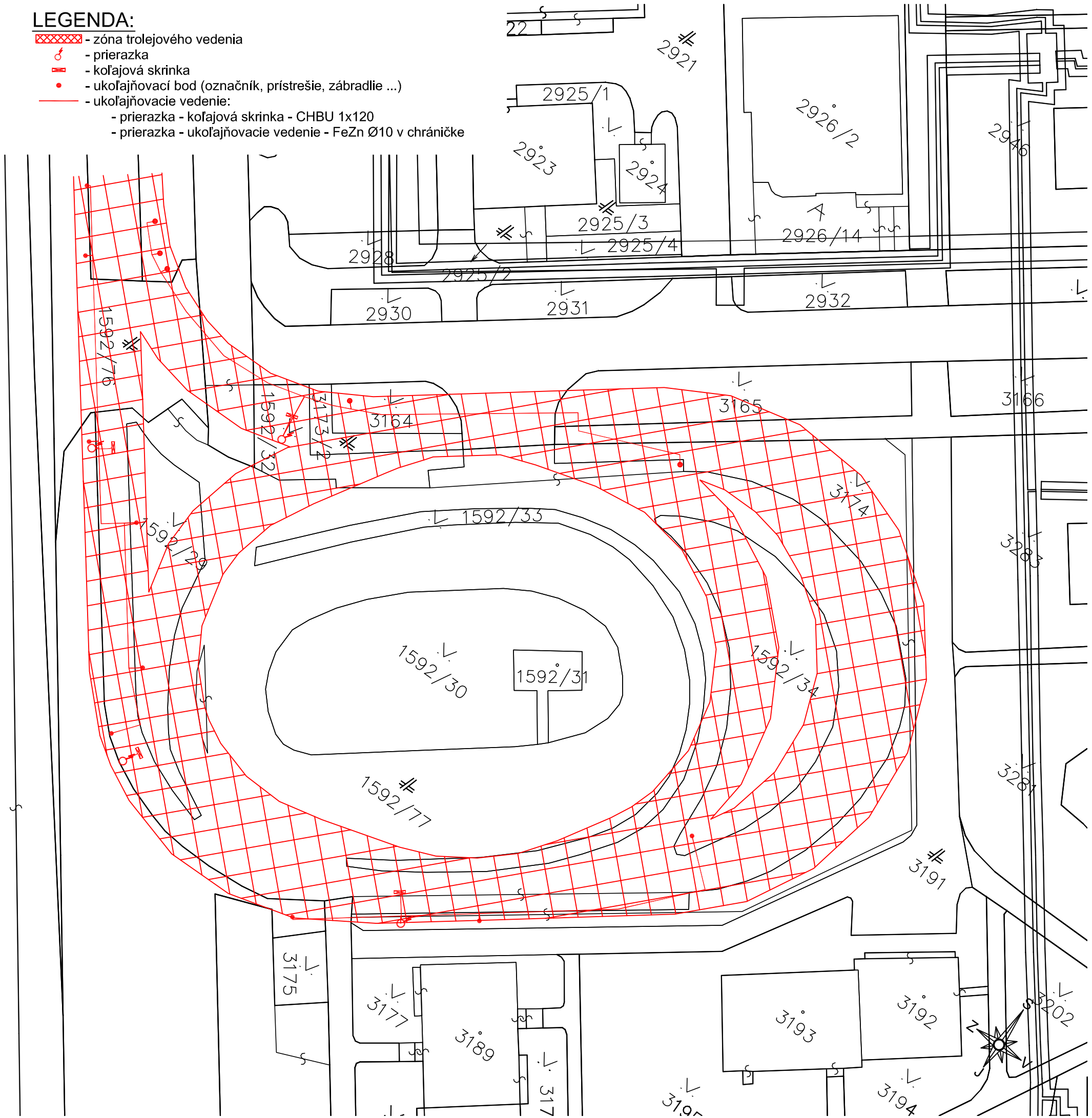
LEGENDA:

- zóna trolejového vedenia
- prierazka
- koľajová skrinka
- ukoľajňovací bod (označník, prístrešie, zábradlie ...)
- ukoľajňovacie vedenie:
  - prierazka - koľajová skrinka - CHBU 1x120
  - prierazka - ukoľajňovacie vedenie - FeZn Ø10 v chráničke



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Presnosť vytýčenia: STN 73 0422

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 / Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Jacko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ján Červinka	
Kontroloval:	Ing. Peter Jacko	

privel spol. s r.o.
Palkovičova 4
04001 KOŠICE

Kraj: Košický
Okres: Košice

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS: UČS 18 Obratisko Važecká

Objekt/súbor: SO 18-26-03 Obratisko Važecká, ukoľajnenie

Názov prílohy: Zjednodušená situácia

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	10/2022
Počet A4:	3
Mierka:	1:500
Časť:	Súprava:
E.18	
Príloha:	
00	